



# 京葉臨海鉄道株式会社 入社案内



村田川橋りょう:土木遺産認定

## 京葉臨海鉄道営業線概要図



### 京葉臨海鉄道・千葉貨物駅



千葉県の総合物流基地として、臨海鉄道の中心的存在、広大な敷地を有し、鉄道事業を統轄する管理部門及び主要な現業機関、また通運各社なども集まっています。臨海鉄道の全列車を集中コントロールするCTC(列車集中制御装置)を導入。また、機関車や貨車の検査、修理を行うベテラン・スタッフたちの目も光っています。広々としたコンテナヤードでは、各所から運び込まれた各企業のコンテナが集散されます。

### 京葉臨海鉄道・京葉久保田駅



ここにはタンクコンテナの洗浄設備が備えられています。化学製品を入れたタンクコンテナを、特殊な機械で念入りに洗浄。わずかな汚れも許されません。さらに、構内でコンテナを貨車に乗せる大型フォークリフトは、全てコンピューターが設置され、貨物は送り先別に管理されています。コンテナヤードも、広々です。

### 京葉臨海鉄道・集合住宅



自社用地の有効活用として集合住宅賃貸事業に着手し、平成10年3月にライトコート春日を開業。その後、グレイスタウン蘇我、グレイス、グレイス浜野を開業し、平成30年10月にはグレイスコート千葉みなとを開業。コートは中庭を、グレイスは優雅、豪華を、グレイスコートは優雅な中庭を意味し、各棟にはそれぞれ特徴があり、入居者の生活様式にあった住宅物件となっております。



### 京葉臨海鉄道株式会社

〒260-0824 千葉市中央区浜野町1216  
TEL. 043-265-3339 FAX. 043-265-3327

# 先輩職員からのメッセージ

Q 現在はどんな仕事をしていますか。また、現在の仕事のやりがいや魅力、印象に残っていることなどを教えてください。



機関区

車両係3級 平成29年採用

洲崎 朱里也

私の仕事は、主に機関車全般の修理や検査などを行う仕事です。他にも機関車の燃料の給油やエンジンに使用する潤滑油の補充、機関車を手旗と呼ばれる旗を使って車庫に入れたり動かしたりする誘導作業などもあります。

## 【職場環境】

現在は六名が在籍しており、そのうちの五名が三十歳代前半から十八歳までという、若い年齢構成になっています。機関車を整備する特性上、油や埃などで汚れる作業がありますが、機械いじりが好きな人達が多く、とても楽しい職場です。

## 【仕事のやりがい】

機関車の整備という仕事は精密な部分から、とても重い部品まで幅広く取り扱うので覚えることも多く、一歩間違えれば大きな事故に繋がる可能性もあります。だからこそ責任感を持ち、覚えたことを生かして仕事をしていることにやりがいと誇りを持っています。



機関区

機関士 平成29年採用

鈴木 裕文

私の仕事は、機関車で貨物を運搬したり、貨物を行先別に並び換える作業を行っています。また、職場はアットホームで温かい職場です。時に厳しく、時に楽しい職場です。

## 【私がこの会社を選んだ理由】

私は中途採用で入社しました。給料、年間休日数、残業時間、福利厚生等、どれを比較しても前職よりも労働条件は良かったです。また、JR貨物グループでもあり、安定していると思いました。更に、国家資格を取得できるように、会社側からフォローをしていただけるため、迷わずこの会社を決めました。

## 【仕事のやりがい】

私の仕事は、何時事故が発生してもおかしくない仕事です。そのため、安全な輸送に努めるといふ、自分の仕事に対する責任感を強く持っています。また国家資格であり、誰でもできる仕事ではありません。だからこの仕事に誇りを持ち、やりがいも感じています。



千葉貨物駅

運転係2級 平成26年採用

横山 大樹

私は、千葉貨物駅に構内作業係として、勤務しています。貨物鉄道と聞くと夜遅くに運行しているイメージがありますが、普通に昼間も仕事を行っております。仕事内容としては、無線機を使って機関車の誘導、(連結作業)点検をしており全国から来た貨車を行き先別に分けて列車として組成します。

## 【職場環境】

私が勤務している千葉貨物駅は会社の主要駅で、駅員が54名おり、所属の人数が一番多いです。仕事の担務は沢山あります。今、私の担務は操車という機関車の誘導や貨車の入換え業務ですが、入社するとまず、貨車の連結や切離し作業。その他、信号担当業務、フロント業務、フォークリフト運転業務等、色々な業務があります。同世代から熟練の先輩まで幅広い年齢構成です。

## 【仕事のやりがい】

入社した時は何もわからず覚えることが多くて大変でしたが今では6年目になり操車という現場で指揮を取るようになり責任感がよりいっそう強くなり仕事にやりがいを感じております。貨物鉄道という物流サービスで地域社会に貢献のできる仕事に興味はありませんか。



千葉貨物駅

営業係 平成29年採用

安藤 毅

私は千葉貨物駅に勤務し、フォークリフトを用いて列車やトラックへの荷役作業を担っています。しかし私たちが運転するフォークリフトは大型(12t、20t)で、取扱う荷物もコンテナ。工業製品から、生活用品、人参やジャガイモといった野菜類など、多種多様な物が輸送されております。もしかすると昨晩のカレーの食材もコンテナで運ばれた物かもしれませんね。

## 【職場環境】

私たちの仕事は、荷物が安全かつ迅速に届くように、列車は正確な時間で運行管理されており、定時までに荷役を終えなければなりません。日々の作業の中、一人では対応が難しい場面でも、先輩や同僚達と協力し、安全で正確に作業を行っています。その為チームワークは最高だと思っています。

## 【仕事のやりがい】

この大型のフォークリフトを操縦するには、より高度な運転技術と集中力が必要とされます。入社したばかりの頃は、技術は未熟であり、学ぶことも多く、大変苦労した記憶があります。しかし今は他では取扱いが無い、特殊なフォークリフトを扱えることが魅力であり、やりがいを感じています。



施設係主任 平成20年採用

保全区 若井 達志

京葉臨海鉄道には、JR東日本との接続駅であり、当社の始発駅である蘇我駅から終着駅の京葉久保田駅までの本線23.8km・コスモ石油など各企業につながっている側線20.1kmの計43.9kmの線路(レール)があります。それに関連する設備を日々保守・修繕するのが保全区の仕事となります。

#### 【職場環境】

当社は昭和37年設立の歴史ある会社ですが、様々な設備があるため、毎年設備の改良を行っております。工事の監督業務も仕事の一つですが、作業の能力向上と監督業務でも必要な作業内容の把握の為、直轄作業も毎年行っております。設備の緊急対応など大変な面もありますが、安全な貨物輸送が当たり前ですが、その事が継続できる様、仕事をしています。

#### 【仕事のやりがい】

保全区の中でも線路関連の設備を保守・修繕する保線担当。信号・踏切関係などの保守・修繕する電気担当と専門分野がありますが、それぞれ年数や経験の積み重ねが出来る技能職であり、働きがいがある職場です。



運輸課 係長 平成10年採用

運輸部 金子 芳岳

平成10年4月1日に入社しまして、千葉貨物駅運輸係として6年間貨物鉄道の基礎を学び、動力車操縦者免許を取得させていただき、機関区機関士として8年間従事しました。現在は運輸部に配属になり6年が経過しております。

#### 【職場環境】

多くの現業機関を抱えることから、輸送業務以外にも知識を必要としますが、経験豊富な先輩方に支えられ、日々勉強しております。お客様の荷物を安定的に輸送することはもちろんのこと、作業環境を整え、安全で安心して働ける会社として支持されるりてつを目指します。

#### 【仕事のやりがい】

運輸部では輸送担当として、基本となる列車運行図表及び構内作業ダイヤの作成をメインとし、大型連休期間の変ダイヤ作成と各臨時列車の計画等を業務としております。現業での経験を活かせる職場であり、計画どおりの輸送が完達したときにはとてもやりがいを感じることが出来ます。



所員 平成30年採用

千葉倉庫 営業所 吉澤 泰斗

私は、平成30年4月に京葉臨海鉄道(株)に入社しました。小さい時から、鉄道会社で働く事が夢でした。倉庫に配属になり、まず初めにフォークリフトの免許を取得しました。車の免許を取得していれば、講習期間が短縮出来ます。フォークリフトは、車とは違ってハンドルを切ると後輪が回って小回りが出るので、気を付けて運転をしなければなりません。

#### 【職場環境】

私が、倉庫に初めて来た時、先輩方が優しく声を掛けてくれたので、すぐに溶け込む事が出来ました。現場に出た時、どういう行動をとればいいのか解りませんでしたが、解らない事を先輩方に聞くと優しく丁寧に教えてくれるので、解らないままにしないですぐに聞いた方がいいと思います。

#### 【仕事のやりがい】

任された仕事をやるのは、責任感を感じますが時間内に終わる事が出来ると達成感を感じます。倉庫は、覚える事がたくさんありますが、いい雰囲気の中で一緒に働きませんか。



### 1. 勤務条件

- ①日勤勤務：8時50分～17時30分
- ②一昼夜勤務：8時50分～翌8時50分
- ③休日：年間120日
- ④年次有給休暇：採用時10日、最大20日付与

### 2. 給与形態

- ①採用給は、最終学歴に応じた採用給で処遇
- ②定期昇給制度有 ③社員昇進試験制度有

### 3. レクリエーション

- ①JR貨物グループ野球大会
- ②JR貨物グループボウリング大会
- ③家族参加型イベント ④社内ボウリング大会

### 4. 福利厚生

- ①社員旅行補助金制度 ②家族旅行補助金制度
- ③永年勤続表彰制度

### 5. 募集内容

#### (1) 鉄道業務

- ①貨物駅での入換業務・営業フロント業務・フォークリフト運転業務等
- ②機関車の運転士
- ③機関車又は貨車の検査及び修繕業務
- ④線路・踏切施設などのメンテナンス業務
- ⑤その他、貨物鉄道運送に関する業務

#### (2) 不動産等の利用開発業務

- ①京葉線高架下の店舗、事務所、駐車場管理業務
- ②集合住宅の管理業務
- ③不動産等の利用開発業務

#### (3) 倉庫業務

- ①千葉倉庫営業所内のフォークリフト運転業務
- ②貨物利用運送業務



家族参加型イベント(東京ドイツ村)



ボウリング大会



京葉社友会